

Pressmeddelande från Intresseföreningen Bergslaget - kommuner och regioner i samverkan

RIKSTRAFIKENS FÖRSLAG HOTAR TÅGTRAFIKEN I BERGSLAGEN

Rikstrafikens förslag, att från december 2011 minska och på vissa delar helt ta bort stödet till interregionala förbindelser i Bergslagen, innebär att stödet sammantaget har halverats sedan juni 2009.

Intresseföreningen Bergslaget har sedan sin start 1995 mycket aktivt arbetat med infrastrukturfrågor för att stärka tillväxten i Bergslagen som helhet. En målsättning för föreningen har varit att arbetet kring infrastruktur och kommunikationer ska bidra till regionförstoring och ökad tillgänglighet till och från samt inom Bergslagen.

Intresseföreningen Bergslagets årsmöte 2010 uppmanar därför Rikstrafiken och i förlängningen regeringen att ge fortsatt stöd till de interregionala förbindelserna i Bergslagen på lägst samma nivå som idag.

Uttalande antaget på Intresseföreningen Bergslagets årsmöte 2010:

”Bergslagens många kommuner är beroende av ett bra och sammanhållet kommunikationssystem för att nå nödvändiga samhällsresurser som högskolor, sjukhus, myndigheter och arbetsplatser. Detta är nödvändiga resor över långa sträckor och flera län, samt utifrån ett miljö- och jämställdhetsperspektiv strategiskt viktiga.

Rikstrafiken har sedan starten gett sitt stöd till Bergslagen för just dessa kommunikationer. Stödet har bidragit till att Bergslagens innevånare har tillgång till bra tågkommunikationer på ett sätt som binder ihop flera län, regioncentra, högskolor och sjukhus. Stödet är en förutsättning för en god tillgänglighet för viktiga samhällsfunktioner i Bergslagen.

Rikstrafikens förslag, att från december 2011 minska och på vissa delar helt ta bort stödet till interregionala förbindelser i Bergslagen, innebär att stödet sammantaget har halverats sedan juni 2009. Detta får som konsekvens att tillgängligheten blir sämre för våra innevånare. I en tid då arbetsmarknads-, miljö- och klimatskäl talar för goda allmänna kommunikationer anser vi att Rikstrafikens beslut istället bör vara att stå fast vid sitt stöd till Bergslagen. Detta gäller både stödet till Tåg i Bergslagen och till Genvägstrafiken som bidrar till att binda ihop hela Bergslagen. För den sistnämnda vore det ologiskt och kontraproduktivt om stödet från Rikstrafiken tas bort då staten genom Trafikverket satsat över 200 miljoner kronor på att elektrifiera den felande länken.

Intresseföreningen Bergslaget, som omfattar 24 kommuner, Region Dalarna, Region Värmland, Region Örebro och landstinget i Västmanlands län, har sedan sin start 1995 mycket aktivt arbetat med bl.a. infrastrukturfrågor för att stärka den regionala tillväxten i Bergslagen som helhet. En målsättning för föreningen har varit att arbetet kring infrastruktur och kommunikationer ska bidra till regionförstoring och ökad tillgänglighet till och från samt inom Bergslagen.

Intresseföreningen Bergslagets årsmöte 2010 uppmanar därför Rikstrafiken och i förlängningen regeringen att ge fortsatt stöd till de interregionala förbindelserna i Bergslagen på lägst samma nivå som idag.”

NY ORDFÖRANDE I INTRESSEFÖRENINGEN BERGSLAGET

I samband med Intresseföreningen Bergslagets femtonde årsmöte i Smedjebacken den 20 april avgick föreningens ordförande Håkan Blomberg, Nora som innehaft ordförandeposten de senaste tio åren.

Till ny ordförande valde årsmötet enhälligt Inga-Britt Kronnäs från Falun. Inga-Britt Kronnäs har mångårig erfarenhet av att arbeta politiskt med regionala utvecklingsfrågor.

Kontakt:

Inga-Britt Kronnäs, 070 – 212 51 05
Ordförande Intresseföreningen Bergslaget
inga-britt.kronnas@regiondalarna.se

Gunnar Linzie, 070 -246 88 95
Verksamhetschef Intresseföreningen Bergslaget
gunnar.linzie@bergslaget.se

Bild: Avgående ordförande Håkan Blomberg tackas för sina insatser av nyvalda ordföranden Inga-Britt Kronnäs.

Intresseföreningen Bergslaget består av 24 kommuner i Västmanland, Dalarna, Värmland, Örebro och Gävleborg samt Region Dalarna, Region Värmland och landstinget i Västmanland.

Mer information om föreningen finns på: www.bergslaget.se